



La décarbonation dans les transports

6^{ème} Forum Franco-Allemand Mobilités, territoires et adaptation au changement climatique

Les 25 et 26 novembre 2021

Palais Universitaire de Strasbourg – Salle Pasteur

9 Place de l'Université, 67000 Strasbourg



Catherine Schröder © Unistra

6. Deutsch-Französisches Forum Mobilitäten und Gebiete

Passages/ADAPes

10, rue Clément - 75006 Paris - Tél. : 01 43 25 23 57 - Fax : 01 43 25 62 59 / 63 65

E-mail : passages4@wanadoo.fr – Site : www.passages-adapes.fr

ADAPes RC 352 648 406 – SIRET 352 648 406 00028 - TVA intracommunautaire FR83 352 648 406 - NAF 913 E- Organisme de Formation
11752883675

La décarbonation du secteur des transports est en marche. Se libérer du pétrole paraissait il y a encore quelques années comme une entreprise quasi-utopique. Les gouvernements qui, comme la France, entendaient bannir la commercialisation des véhicules à moteur thermique à horizon 2040, étaient suspectés de faire de la prospective verte à peu de frais.

Aujourd'hui la réalité s'est inversée : le véhicule électrique a conquis 15 % du marché des voitures neuves, des dizaines de modèles sont disponibles, des usines de batteries se construisent partout en Europe et des bornes de recharge apparaissent le long de nos routes. Côté transports en commun, les bus roulent à l'hydrogène, au GNV ou à l'électrique. Les trains régionaux se mettent également à l'hydrogène et les poids lourds s'interrogent sur la meilleure solution à retenir. L'aviation elle-même, injustement décriée, ouvre des voies nouvelles pour sa décarbonation : carburants durables, hydrogène, électrique, optimisation du trafic, aéroports zéro carbone...

D'une insuffisance de solutions, on passe à une pléthore de voies à suivre et chacun s'interroge. Comment faire les bons choix ? Attention aux effets de mode ! Quel impact sur les matières premières, sur la pollution, sur la balance commerciale, sur notre dépendance vis-à-vis de certains pays et sur les conditions de travail qui y règnent ?

Ce grand chambardement n'en est qu'à ses débuts : quel doit être le rôle des pouvoirs publics et des territoires ? Y-a-t-il à nouveau matière à lancer de grands programmes nationaux ou à présent européens ? Quel rôle pour les territoires ? La coopération franco-allemande peut-elle y trouver un second souffle ? Les citoyens sont-ils prêts à adhérer à cette mutation vers les mobilités décarbonées ?

Intervenants

Jeudi, 25 novembre 2021

Accueil (17h à 18h)

Ouverture du Forum

18h00-19h30

Frédérique Berrod, vice-présidente Finances, Université de Strasbourg

Emile H. Malet, directeur de Passages-ADAPes

Laurent Schmitt, vice-président Développement durable et responsabilité sociétale, Université de Strasbourg

Prof. Dr. Thomas Hirth, vice-président de l'Innovation et des Affaires Internationales, Karlsruhe Institute of Technology

Alain Jund, adjoint au Maire de Strasbourg en charge l'urbanisme, vice-président de l'Euro-Métropole de Strasbourg

Nurten Avci, directrice, EIFER - European Institute For Energy Research

Luc Chausson, directeur des Projets Stratégiques « Together 2025 », Volkswagen Group France

Ulrich Benterbusch, directeur général adjoint efficacité et chaleur dans l'industrie, les bâtiments résidentiels et les transports au Ministère fédéral allemand de l'Énergie et de l'Économie (BMWi)

Franck Leroy, maire d'Épernay, Vice-président de la région Grand Est

Jutta Frasch, consul général de la République fédérale d'Allemagne à Strasbourg

Vendredi, 26 novembre 2021

Inscriptions (8h30-9h00)

Présentation **8h30-9h00**

Emile H. Malet, directeur de Passages-ADAPes

Mohamed Benbrahim, doctorant en droit public, juriste, Université de Strasbourg

Session 1 - Mobilités électriques, une révolution en marche **9h00-10h45**

La mobilité électrique a-t-elle définitivement gagné la partie ? A-t-on aujourd'hui des réponses à toutes les questions qu'elle soulève ? Ne risque-t-elle pas d'être victime de son succès ? L'industrie automobile européenne résistera-t-elle à cette révolution schumpétérienne ? Hydrogène et biocarburants seront-ils réduits au rôle d'outsiders ?

Président de la session: Bruno Trescher, vice-Doyen en charge de la filière AES, Responsable du Master DGEDD (Droit et gestion de l'énergie et du développement durable)

Catherine Brun, secrétaire Générale et Responsable Domaine Stratégie, Affaires Publiques, Territoires, GRTgaz

Luc Chausson, directeur des Projets Stratégiques « Together 2025 », Volkswagen Group France

Hélène Peskine, Architecte urbaniste générale de l'Etat, Secrétaire permanente du Plan urbanisme construction architecture (PUCA)

Gérard Longuet, ancien Ministre, Sénateur de la Meuse, Premier Vice-Président de l'OPECST

Claude Renard, coordonnateur du déploiement des bornes pour les véhicules électriques chez Ministère de la Transition écologique

Session 2 - Perspectives technologiques des mobilités : marchandises, aérien, maritime et chemin de fer **11h00-12h45**

Quelles solutions de décarbonation se dessinent dans chacun de ces secteurs ? La puissance publique doit-elle intervenir pour inciter ou réguler ? Faut-il inciter ou au contraire contraindre, voire interdire, certains modes de transport ? Numérique d'un côté, livraisons par la route de l'autre : le nouveau commerce nous emmène-t-il dans la bonne direction ?

Président de session: Jean-Pierre Hauet, président du comité scientifique d'Equilibre des Energies

Simone Rauer, responsable de la feuille de route environnementale pour l'aviation d'Airbus

Christian-Frédéric Berthon, project coordinator of the EU Project H2Ships, EIFER

Jean-Marie Carvalho, président-directeur Général Actuation France Chez Collins Aerospace

Raphael Schoentgen, fondateur, Hydrogenadvisors

Didier Bloch, responsable du laboratoire « Matériaux Batteries », CEA Liten

Benjamin Boyer, dipl. ing., administrateur chargé des questions de techniques navales, Commission centrale pour la navigation du Rhin

Session 3- Acceptabilité sociale et sociétale, financements des infrastructures et politiques industrielles **14h15-16h30**

Quelle que soit la solution, les investissements s'annoncent considérables : sur l'appareil industriel, sur les infrastructures de transport, sur les réseaux. Qui doit financer ? Qui doit payer ? Comment éviter pour les batteries et les électrolyseurs, le syndrome du photovoltaïque ? Quel avenir pour l'industrie européenne ? Quel rôle pour les technologies du numérique ? Comment donner aux usagers envie d'adhérer à cette mutation historique ?

Présidente de session : Frédérique Berrod, vice-présidente Finances, Université de Strasbourg

Mohamed Benbrahim, doctorant en droit public, juriste, Université de Strasbourg

Xavier Boulet, affaires publiques et institutionnelles, Volkswagen Group France

Julien Bueb, analyste au Haut Conseil pour le Climat, Docteur en Sciences économiques, spécialisé en économie de l'environnement

Julien Touati, Partner, Corporate Development Director, Meridiam

Alexander Schmidt, CEO/Founder at BABLE - innovation with cities and for cities

Patrick François, directeur de la Caisse des Dépôts et Consignations, Alsace

Regards conclusifs et propositions

16h30- 17h00

Jean-Claude Perraudin, ancien directeur adjoint DRI/CEA

Sonya Ciesnik, Passages-ADAPes

Mohamed Benbrahim, doctorant en droit public, juriste, Université de Strasbourg

Jean-Pierre Hauet, président du comité scientifique d'Equilibre des Energies

Emile H. Malet, directeur de Passages-ADAPes

LES PARTENAIRES DE PASSAGES-ADAPes

VOLKSWAGEN
GROUP FRANCE

