

**Pascal SIMON, dit SIMON-DOUTRELUINGNE**

Doctorant en droit public au CEIE, Ecole doctorale des Sciences juridiques

Université de Strasbourg

Adresse mél institutionnelle : pascalsimon@etu.unistra.fr

Langues : français, anglais

Thèmes de recherche : droit de la concurrence, politique commune des transports, droit de la régulation, industrie de réseaux

## ACTIVITÉS DE RECHERCHE

- Thèse : « Libéralisation des transports et concurrence durable : les nouveaux enjeux de la concurrence ; Réflexion à partir du transport aérien de passagers dans l'Union européenne », Frédérique BERROD, CEIE
- Colloques : « La cohérence dans la politique européenne des transports : penser un écosystème juridique pour le transport aérien de passagers », actes du colloque des Doctorants de l'Unistra, Editions Mare et Martin  
et  
« La concurrence dans le transport aérien de passagers, l'équilibre entre désétatisation du marché et prérogatives de souveraineté de l'État », in JDH UHA, n° 1, Lien(s), Journées Doctorales des Humanités 2021, sous la direction de Carole Martin et Régine Battiston, janvier 2022, p. 236-245 (version en ligne, <https://jdhuha.hypotheses.org/>).

## ACTIVITÉS D'ENSEIGNEMENT

néant

## RESPONSABILITÉS ET FONCTIONS UNIVERSITAIRES

néant

## EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES ET ASSOCIATIVES

Je suis, à titre principal, enseignant en CPGE au lycée René-Cassin à Strasbourg.

J'ai en charge les cours d'économie et de droit en 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> année de CPGE.

## FORMATION

- 2013-2021 : préparation du doctorat en droit, Université de Strasbourg
- 2013 : M2 recherche Droit et Economie de la régulation en Europe à ScPo Strasbourg
- 1996 : DESS économie et gestion des services de santé à Paris Dauphine
- 1995 : Agrégation économie et gestion administrative
- 1994 : Maîtrise Droit privé - Mention Droit des affaires à Paris-I

**PUBLICATIONS**

The Conversation	Des avions qui volent à vide pour conserver les créneaux aéroportuaires : retour sur la polémique	Mai 2020
	Encombrement d'avions et aides d'État : que reste-t-il des interdits européens ?	Mars 2020
Blog Droit Européen	Quel avenir énergétique pour l'UE ? L'intervention publique des États membres dans le cadre du Pacte vert européen.	Décembre 2021
	Le « dialogue » entre le Tribunal de l'Union européenne et Ryanair DAC éclaire le régime des aides d'État pour le secteur aérien	Avril 2021
	L'avenir d'Air France-KLM en temps de COVID-19 : une aide d'Etat pour quelle finalité ?	Avril 2020